



BMW Motorrad



HP2 Sport

Piacere di guidare

**Passion for Performance.**  
**HP2 Sport.**

# Perfetta nei dettagli.

La HP2 Sport rappresenta la massima evoluzione delle moto Boxer mai costruite. Gli ingegneri di BMW Motorrad, nella progettazione di questa moto dal carattere sportivo, hanno dato sfogo alla loro passione per soluzioni tecnicamente sofisticate e attenzione per i dettagli. La HP2 Sport è stata concepita per la massima sportività: cambio assistito, pinze anteriori con attacco radiale, piastre forcella fresate, nuova tecnologia della testata (cilindri) con due alberi a camme in testa per cilindro, rivestimento in fibra di carbonio con parte posteriore «autoportante», cerchi fucinati superleggeri e cruscotto digitale 2D GP.

## Caratteristiche tecniche

Cilindrata	1.170 cm <sup>3</sup>
Potenza nominale	133 CV (98 kW) a 8.750 giri/min
Coppia max.	115 Nm a 6.000 giri/min
Catalizzatore	A 3 vie
Pneumatici anteriori/posteriori	120/70 ZR 17 190/50 ZR 17
Interasse	1.487 mm
Freni anteriori	Doppio disco con pinze monoblocco Brembo ad attacco radiale
Freni posteriori	Freno a disco singolo

Altezza sella con peso a vuoto	830 mm
Arco del cavallo	1.810 mm
Peso a vuoto in ordine di marcia, con serbatoio pieno <sup>1)</sup>	199 kg
Peso a vuoto <sup>2)</sup>	178 kg
Capacità utile del serbatoio	16 l

ABS <sup>3)</sup>	BMW Motorrad ABS a 2 circuiti con sensore di pressione
-------------------	--

<sup>1)</sup> Secondo la Direttiva 93/93/CEE con tutti i liquidi d'esercizio, serbatoio riempito almeno fino al 90% della capacità utile  
<sup>2)</sup> Peso a vuoto senza liquidi d'esercizio  
<sup>3)</sup> Allestimenti optional



Pedane regolabili in alluminio fresato, estremamente resistente, con posizioni personalizzabili.

Cruscotto 2D GP con ampio display digitale ben leggibile. Quattro diverse modalità di funzionamento.





## Puro piacere.

HP2 Sport: filosofia High Performance senza compromessi. Progettata per assicurare un'estrema dinamicità, un'ottima maneggevolezza e garantire al pilota le massime prestazioni in pista. Peso a secco di soli 178 kg, motore con un'erogazione di 133 CV (98 kW), una coppia massima di 115 Nm ed eccellenti sospensioni sportive Öhlins completamente regolabili.



# Passion.

HP2 Sport.

BMW Motorrad

HP2 Sport



Piacere di guidare

**BMW Motorrad**



**HP2 Sport**

**Piacere di guidare**

**bmw-motorrad.it**